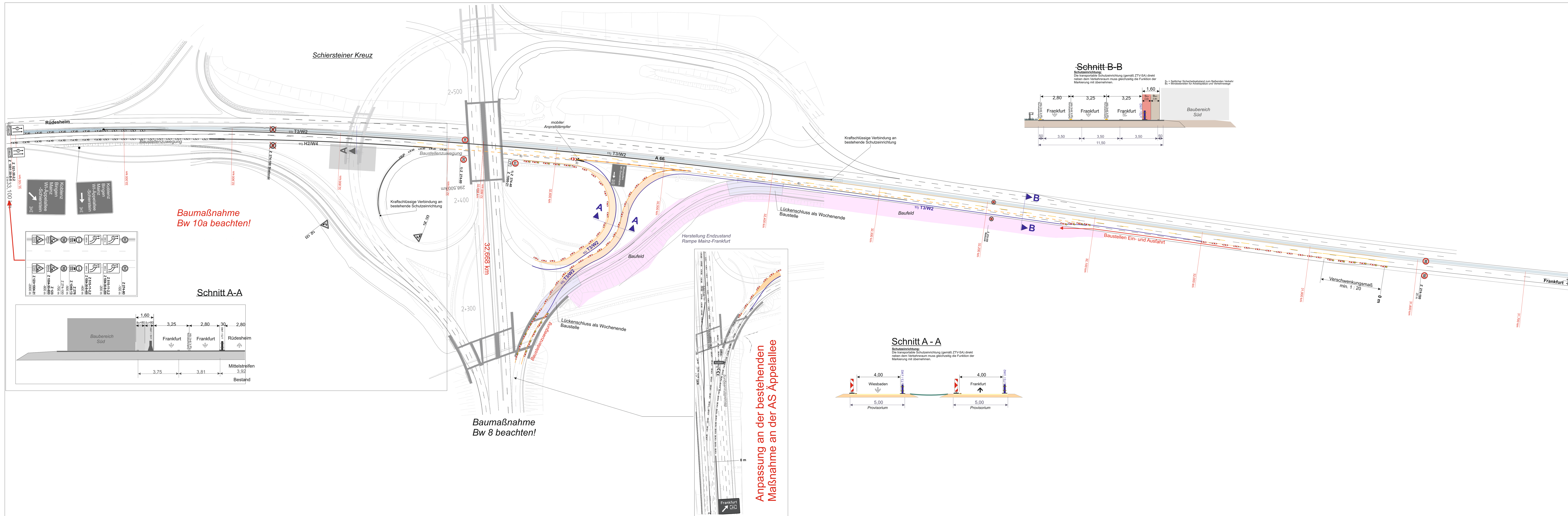




Bakenabstand:
Im Überlebensbereich : ≤ 9 m, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabsperzung : ≤ 18 m
Bei Quersperzung : $\leq 5,0$ m längs; $0,5$ m quer, Warnleuchte auf jeder Bake

- Bemerkung:**
- 1) Standort der Zeichen örtlich festlegen
 - 2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
 - 3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachleuchte. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
 - 4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000 m
 - 5) Blockung, $3,0/3,0$ m, Breite $0,3$ m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
 - 6) Blockung, $1,5/1,5$ m, Breite $0,3$ m (Beschleunigungsspur) in Gelbmarkierung
 - 7) Halteleiste, Breite $0,2$ m in in Gelbmarkierung
 - 8) Leitlinie, Breite $0,15$ m in in Gelbmarkierung
 - 9) Nur für Baustellenverkehr
 - 10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen
 - 11) Aufstellung der Stahlschleppschutzeinrichtung gemäß ZTV-SA
 - 12) Leuchtwerte mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA
 - 13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
 - 14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ 1)
nach DIN 67520/2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrschrift nach DIN 1451-1/2 Mittelschrift
- Schriftgröße: mind. 210 mm (seitliche Aufstellung)
mind. 300 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, ist dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : ≥ 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis $3,0 \text{ m}^2$: ≥ 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über $3,0 \text{ m}^2$: ≥ 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperren ergibt sich aus den Vorgaben der FSA und den örtlichen Gegebenheiten

Die Lage der Baustellen-ein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan		93 Tage
Bauvorhaben:	A643, Schiersteiner Kreuz bauzeitliche VF prov. Rampe Mz-Ffm	
Verkehrsführung:	Bauzeit: siehe verkehrssrechtliche Anordnung. Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrssicherung.	Enthwerferbearbeitung: Die Autobahn West Die Autobahn GmbH des Bundes Aulendorf Darmstadt
Baustellen-ID: 12021.00	Datum: 10.2025	Index:
Plan-Nr.: 3.1	Gezeichnet: C21	